

Speichenräder sind nicht wartungsfrei!

Wichtige Hinweise zum Umgang mit Speichenrädern!

Aufgrund unserer Erfahrungen möchten wir an dieser Stelle darauf hinweisen, dass Speichenräder in regelmäßigen Abständen überprüft werden müssen! Die korrekte Speichenspannung aller Speichen ist in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren und ggf. wieder herzustellen. Insbesondere neue bzw. neu eingespeichte Räder müssen nach 500-1000 km (je nach Einsatz und Belastung evtl. auch früher) fachmännisch kontrolliert werden. Wie verweisen hier auch auf die Servicevorgaben der Fahrzeughersteller.

Dies Arbeiten sind nichts für Laien !

**Bei nicht oder unfachmännisch ausgeführtem Service
können wir keine Gewährleistung übernehmen**

Besonders bei Umbauten, Fahrzeugen im Renn- bzw. Moto-Crossbereich und bei Gespannen ist die korrekte Spannung der Speichen sehr wichtig. Bei Räderprüfungen auf prüfständen des TÜV-Rheinland haben wir die Auswirkung von unzureichend gespannten Rädern nachvollziehen können. Nur mit gleichmäßig festen Speichen mit richtiger Spannung ist ein Speichenrad so belastbar wie es die Konstruktion vorsieht. Dann sind 100.00 km und mehr, auch unter extremen Bedingungen, kein Problem.
Das haben die ausgiebigen Tests gezeigt.

